

X BODRUM-GOCEK ARASINDA IKI MAVI GEZI...

# YACHT

TÜRKİYE  
KASIM 2012/11  
SAYI 81

KUZEYİN  
**10**  
Yelkenlisi

€ 70.000'den  
başlayan fiyatlarla

KAPAK KIZI

>Yenilikçi İtalyan  
**Azimut 55S**

Fiyatı 8.00 TL (KKTG 10.00 TL)  
ISSN 1306-4193  
9 771306 419001

>Contest'in  
amiral gemisi  
**72 CS**

TEST  
>Güçlü gövde  
yüksek performans  
**NUMARINE 55 FLY**

>Türkler  
için üretildi  
**Hanse 575**

>Amerikalı Regal'in  
**EN YENİ TEKNELERİ**

TROPİK CENNET  
**TİOMAN**

YATMARKET EN KAPSAMLI TEKNE ALIM-SATIM REHBERİ

Yacht keşif

# Akdeniz sıcaklığında Contest 72 CS





Boy 21,80 metre  
Genişlik 5,70 metre  
3.000.000 Euro  
18 ayda teslim!

# bir kuzeyli

Geniş dış yaşam mahalleriyle Akdeniz'in sıcaklığını yansıtan Contest 72 CS, Hollandalı Contest Yachts'ın şimdiye kadar ürettiği en büyük yelkenli... Her türlü konforu sunan 12 kişinin konaklayabildiği tekne her denizi aşacak niteliklere sahip. ▶

Yazı: ESRA MAKARA, Fotoğraflar: CONTEST YACHT ARŞİVİ





**H**ollandalı Contest Yachts, 4-9 Eylül'de Amsterdam'da düzenlenen Hiswa In-Water Boat Show'da yeni yelkenlisi Contest 72 CS'nin dünya tanıtımını gerçekleştirdi. Aynı zamanda tersanenin şimdiye dek ürettiği en büyük tekne olan Contest 72 CS'yi yerinde görmek için

firmanın Türkiye temsilcisi HNF Yachting'in kurucusu Ahmet Hanif ile birlikte Amsterdam'a gittik. Ziyaretçisi bir hayli fazla olan fuarda yeni teknenin meraklısı da çoktu. Genel kanı hep aynı oldu: Contest 72 CS, firmanın "yaşam, stil ve denizciliği" buluşturan çizgisini bir adım ileriye taşıyarak her denizciye hitap eden türde bir yelkenli... ►

KREM RENGİ  
DÖŞEME, GENİŞ  
PENCERELER VE  
AYNA KULLANIMI  
TEKNEDEKİ  
FERAHLIĞI  
ARTIRMIŞ.

## Yarım asırlık deneyim

Contest 72 CS'nin bir özelliği de firmanın geleceğe yönelik tasarlayıp ürettiği bir modeli olması... Contest Yachts, tam 53 yıldır hizmet veriyor. Büyükbaba Ed Conijn, firmanın ilk yıllarında küçük teknelerle seri üretime ağırlık vermiş. Bu üretim anlayışı zaman içerisinde değişmiş ve yerini "müşteriye özel" tekne üretimine bırakmış. Firmanın üçüncü kuşaktan sahibi Arjen Conijn ile konuştuğumuzda 21 metrelik bir yelkenli suya indirme hayalinin çok eskilere dayandığını söylüyor. Tabii Conijn'e göre teknenin boyundan ziyade üretim şekli oldukça önemli... Ayrıca Contest Yachts'ın 1998 yılında başladığı vakum infüzyon yöntemiyle yelkenli üretiminde bir ilki gerçekleştirdiğini ve bunu zamanla bir avantaja dönüştürdüklerini vurguluyor Conijn. Firma infüzyon yöntemini uygularken fiber kullanımını yüzde 60-70'lerde, reçine oranını ise yüzde 30-40 civarında tutuyor ve böylelikle tekne hem daha hafif hem de daha güçlü oluyor.

## Güçlü ve hafif

Amsterdam'da adından çok söz ettiren 21,80 metre uzunluğundaki yelkenli Contest 72 CS, tersanenin üretim politikasını yansıtır niteliklere sahip. Gövdesi vakum infüzyon yöntemiyle üretilen yelkenlinin ağırlığı 44 bin 300 kilogram... Karbon yelken direğinin kullanıldığı teknede 3Di North Sail yelken donanımı tercih edilmiş. Yelken salma sisteminde de kullanılan 3Di, yelkeni daha güçlü ve hafif kılan özelliklerden... Donanımının neredeyse tamamında hidrolik sistemden faydalanılan yelkenlinin dikkat çeken bir özelliği ise tek kişinin bile rahatlıkla kullanabiliyor oluşu.

Teknenin kış tarafındaki yüzme platformundan geçilen garaja şişme bot, çamaşır makinesi, dalış ekipmanları gibi ek donanım yerleştirilebiliyor. Jeff marka dümenlerin tercih edildiği kumanda mahallinde B&G marka elektronik göstergeler yer alıyor. Kullanılan tik ise hem iç hem de dış yaşam mahallerinde yalnızca dört milimetre kalınlığında...

Teknenin 12 kişiyi rahatlıkla alabilen havuzluğunda iki masa bulunuyor. Dış yaşam mahalline şıklık kazandıran masalar istenildiğinde birleştirilerek geniş bir yemek masasına da dönüştürülebiliyor. Ancak masanın alçaltılıp kullanılması gibi bir seçenek mevcut değil. Bu nedenle, masalar için seyir esnasında koruma sağlayacak örtüler hazırlanmış. Havuzlukta kullanılacak güneşlik ise isteğe göre sonradan eklenebiliyor.

Havuzluktan yan yürüme yollarıyla başüstüne ulaşıldığında geniş bir alan karşılıyor. Tam orta kısma yerleştirilen ve tender top adı verilen alan etkileyici özelliklere sahip. Zira alçaltılarak ▶



ANA KAMARA

ANA KAMARANIN ALABANDALARINA OTURUP DİNLENİLECEK ALANLAR EKLENMİŞ (ÜSTTE).



KUZİNE

## Yaşam alanlarının ince detaylarla hareketlendirilmiş şık dekorasyonu dikkat çekiyor.



KONUK KAMARASI



SALONDAKİ DEKORATİF SEHPA...



kullanıldığında bir tender'a yer açıyor, biraz yükseltildiğinde havuz olarak işlev görüyor, masa konumuna getirildiğindeyse akşam yemekleri için güzel bir açık alan oluşturuyor. Contest 72 CS'nin dış tasarımı Alman Georg Nissen imzası taşıyor. Genişliği 5,70 metre olan teknede her malzeme bir depolama alanına gizlenmiş. Böylece, tekne uzunluk ve genişliğinin verdiği konforu tam anlamıyla yansıtabiliyor.

### Aynalar genişlik hissini artırıyor

Tasarımıyla bir süperyat olmaya aday olan teknenin iç yaşam mahallerinde Wetzels Brown Partners tasarım şirketinin imzası var. Havuzluktan ahşap merdivenler ile salona geçiliyor. Duvarlarda açık, yerlerde ise gri meşe tercih edilmiş. Salondaki mobilyalar krem rengi, böylece ferah bir ortam yaratılmış. Oturma grubunun yanına yerleştirilen iki katlanabilir sandalye ise samimiyeti artırır nitelikte... Hem salon hem de kamaralarda dikkati ilk çeken, dolapların çok ve görünmez oluşu... Dolaplardaki kilit sistemini kapağın içine yerleştirmişler, bu nedenle metal bir dolap kulbu görünmüyor ve bu da tekneye sadelik katıyor. Pencere kenarlarına yerleştirilen aynalar ise ilk bakışta bir göz yanılmasına neden olsa da yaşam mahallerinde duyulan genişlik hissini artırdığı muhakkak.

Kiç tarafa doğru sancakta tamamı aynalarla kaplı bir koridor mevcut... Bu koridor sizi ana kamaraya götürüyor. Ana kamaranın kiç tarafa yerleştirilmesinin nedeni daha geniş tutulmak istenmesi... İki kişilik yatağın her iki tarafına da oturma grubu yerleştirilmiş. Makyaj masası ise kamarada unutulmayan detaylardan... Teknenin her kamarasında özel bir duş ve tuvalet bulunuyor. Ana kamaradan çıkıp iskele tarafa döndüğünde konuk kamarası karşılıyor. Geniş dolapların yer verildiği kamaraya istenildiğinde ek bir yatak da ilave edilebiliyor. Teknenin diğer konuk kamarası ise sancaktan gidildiğinde, baş tarafta yer alıyor.

### Türk denizci geniş havuzluk peşinde

Salondan ilerlendiğinde iskele tarafta yer alan kuzine, teknenin diğer bölümlerinden ayrılıyor. Nedeni ise mürettebat ile konukların kendilerine özel yaşam



### Teknik Özellikler / CONTEST 72 CS

Tam boy 21,80 m

Su hattı boyu 18,99 m

Genişlik 5,70 m

Ağırlık 44.300 kg

Kamara 3

Anayelken 138 m<sup>2</sup>

Cenova 117 m<sup>2</sup>

Yakıt kapasitesi 1700 lt

Su kapasitesi 1600 lt

Motor 216 bg Perkins

İletişim

www.hnfyachting.com

alanlarına sahip olmalarını sağlamak... Zira tam donanımlı kuzinenin devamında mürettebat için özel kamaralar ve duş yer alıyor. Bütün bu özellikleriyle lüks bir süperyat sayılabilecek Contest 72 CS, hiç şüphe yok ki firmanın geleceğe bakışını yansıtıyor. Arjen Conijn'in deyişiyle denizciler artık daha büyük ve geniş alanlar istiyorlar.

FİRMANIN SAHİBİ ARJEN CONIJN İLE HNF YACHTING'İN KURUCUSU AHMET HANIF (ALTTA).

Conijn, teknelerinin Türk kullanıcıya uygun olduğunun da altını çiziyor: "Geçtiğimiz yıl üç tekne satışı gerçekleştirdik. Türkiye'de şu anda yelken yapmak bir moda halini aldı. Ülkenin denize olan kıynları Akdeniz'in yelkene en müsait alanları

olarak da görülebilir. Motoryattan yelkenliye geçen denizci sayısında az da olsa bir artış yaşanıyor. Değişimi arayan Türk denizci teknede geniş yaşam mahalleri ve özellikle geniş havuzluğun peşinde... Bu nedenle Contest 57, 62 ve yeni tekemiz 72 CS Türk tarzını yansıttığı diyebilirim." ❁

